

ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΠΙΣΘΕΝ ΜΕ ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ RTG 2012 (Plate Sensor 2012)

ΚΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

• Τροφοδοσία	12 Vcc (10V ÷ 15V).
• Απορρόφηση	>50 mA (μόνο με τον πίνακα ενεργοποιημένο και την όπισθεν σε εισαγωγή).
• Βαφόμενοι Αισθητήρες	2 τεμ μοντέλο TARGA RTG 2012.
• Ακουστική σηματοδότηση	Ηχείο με προοδευτική σηματοδότηση και ήχο (μη ρυθμιζόμενο) >70 dbm/1 mt.
• Ευαισθησία ανίχνευσης	Μεγ. ευαισθησία στο 150 cm ρυθμιζόμενη με trimmer.
• Offset	Ρυθμιζόμενη με trimmer από Min. 25 cm έως Max. 60 cm.
• Κάλυψη εμποδίων	Ενεργοποιούμενο κατά την εγκατάσταση.
• Εφαρμοσιμότητα	Τοποθέτηση της πινακίδας με ελάχιστο πλάτος 565 mm. Αυτοκίνητα με φώτα στην όπισθεν και λυχνίες πυράκτωσης (OXI LED). Έξοδος για χειρισμό display (ειδικό OPT για EasyPark).
• Display	

ΑΡΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ




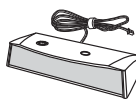

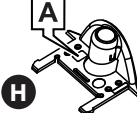
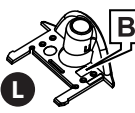

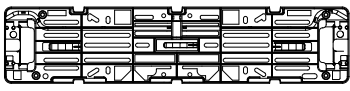


Το προϊόν είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα, το οποίο έχει μελετηθεί για την διευκόλυνση των διαδικασιών παρκαρίσματος του οχήματος. Ο αισθητήρας παρκαρίσματος βασίζεται στην αρχή της ανάκλασης των ηχητικών κυμάτων όταν αυτές συναντούν ένα εμπόδιο και γι' αυτό το σκοπό, είναι διαθέσιμες 2 πηγές ηχητικής ενέργειας έτσι ώστε να καλύπτεται ομοιόμορφα η ζώνη προστασίας από το όχημα που θα πρέπει να προστατευθεί. Ένα διακοπτόμενο μπιπ σηματοδοτεί την προσέγγιση του οχήματος. Όσο περισσότερο πλησιάζει το όχημα στο εμπόδιο, τόσο περισσότερο αυξάνει η συχνότητα των μπιπ μέχρι το σημείο στο οποίο ο ήχος γίνεται συνεχής όταν το όχημα φτάνει στην ελάχιστη απόσταση ασφαλείας (OFFSET).

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΘΕΜΑΤΩΝ

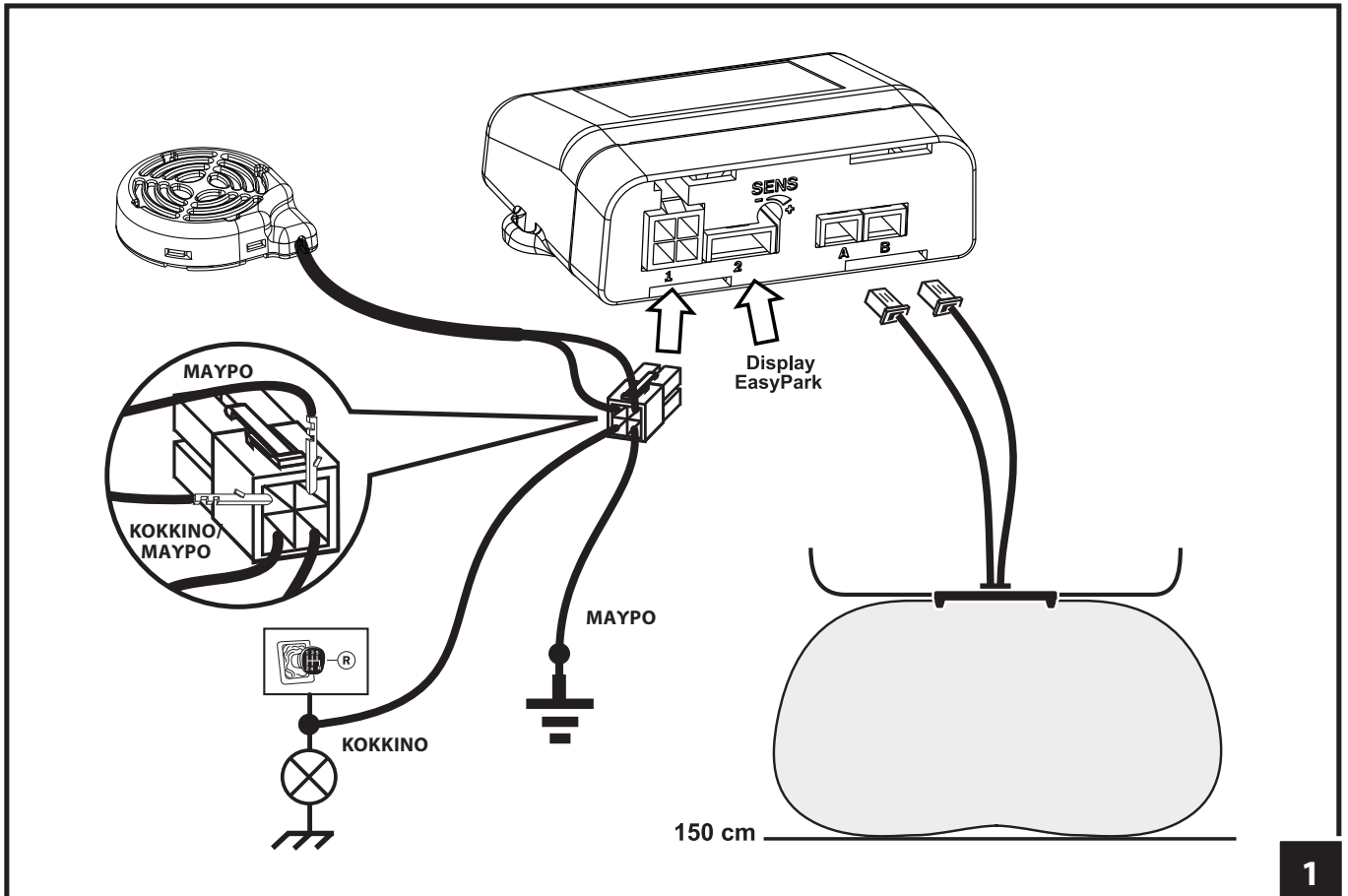
Σύνθεση του kit και των κυριότερων OPT Προαιρ.....	Pag. 1
Γενικό σχέδιο.....	Pag. 2
Στήριξη και σύνδεση του ηχείου.....	Pag. 2
Συναρμολόγηση των αισθητήρων με τα στηρίγματα της πινακίδας.....	Pag. 3
Υποδείξεις για την κατεύθυνση των αισθητήρων.....	Pag. 4
Εγκατάσταση των αισθητήρων στη θέση της πινακίδας και εφαρμογή στο όχημα.....	Pag. 5
Ρύθμιση ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑΣ.....	Pag. 6
Μεταβολή του OFFSET (το εργοστασιακό set-up είναι 30cm).....	Pag. 6
Κάλυψη εμποδίων στους προφυλακτήρες ή κοσασδόρος.....	Pag. 6
Ακουστική σηματοδότηση ενός ακίνητου εμποδίου και προσέγγισης.....	Pag. 6

ΣΥΝΘΕΣΗ KIT

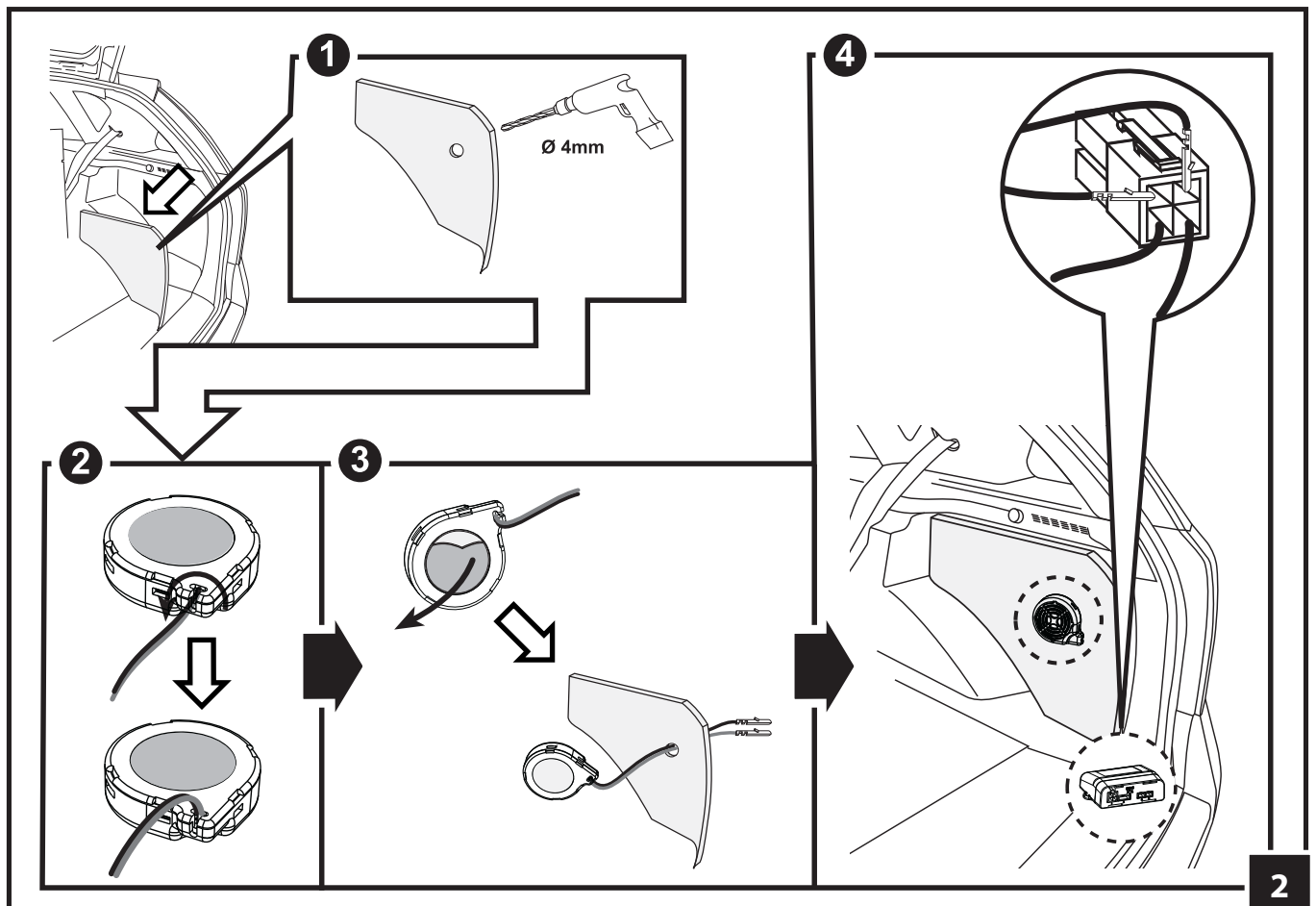
OPTIONAL

x1  Κεντρική μονάδα Meta EasyPark2	x1  Καλωδίωση	x1  Βομβητής	x1  Κατσαβίδι για ρυθμίσεις	OPT: ABP04070 Display EasyPark 	
x2  Βέλικρο	x2  Ιχναρίο βαφής	x1  Στήριγμα για κύπελλα	x1  Στήριγμα για κύπελλα	x2  Τονοδηγός	x1  Θέση στήριξης πινακίδας
x2  Δακτύλιος σιλικόνης				x1  Τονοδηγός	

ΓΕΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

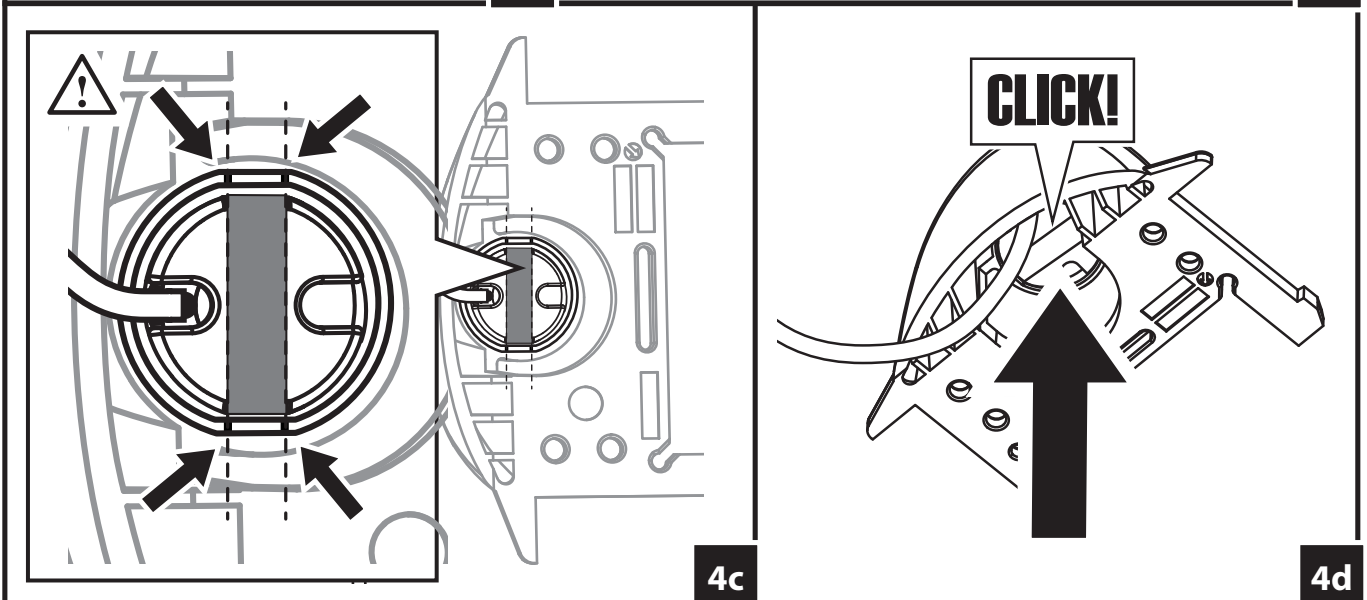
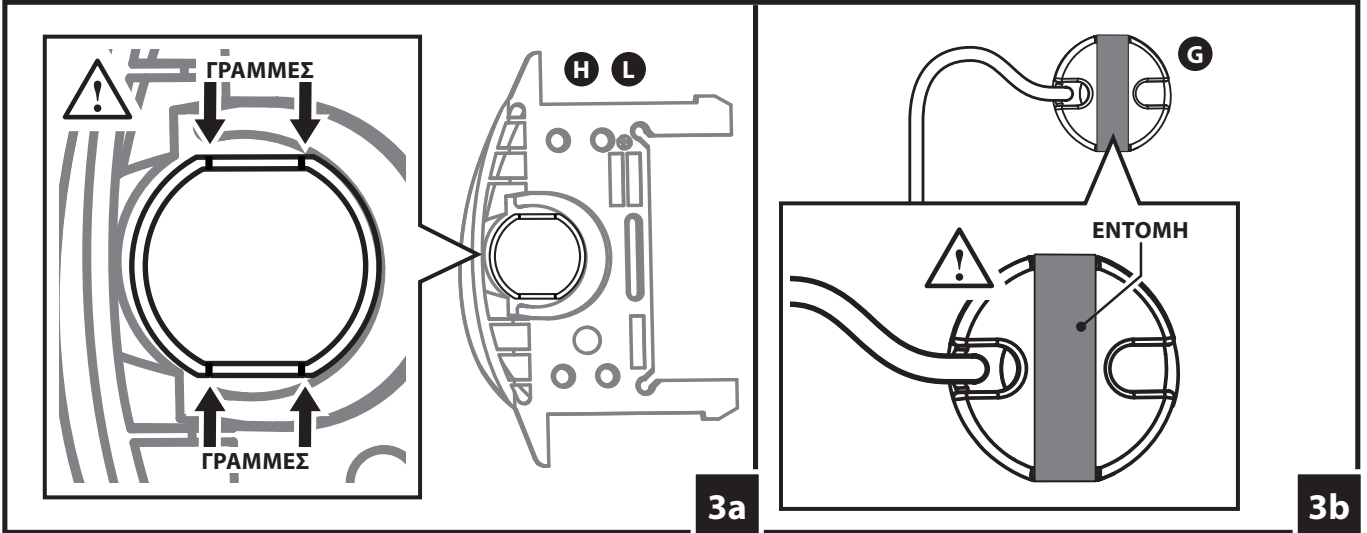


ΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΗΧΕΙΟ



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ ΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑ ΤΟΥΣ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ

Για την καλή λειτουργία είναι πολύ σημαντικό να φροντίσετε με προσοχή τη συναρμολόγηση των αισθητήρων, τοποθετώντας όλα τα μέρη τους και ελέγχοντας ότι η αγκίστρωση του αισθητήρα στο στήριγμα έχει γίνει με το σωστό τρόπο. Στο πίσω μέρος του στηρίγματος έχουν επισημανθεί 2 γραμμές (Εικ.3a) και στο πίσω μέρος του αισθητήρα υπάρχει μια εντομή (Εικ.3b) που διευκολύνει την περιστροφή του αισθητήρα κατά τη διάρκεια εισαγωγής του στο στήριγμα. Για τη σωστή συναρμολόγηση τοποθετήστε τον ελαστικό δακτύλιο στον αισθητήρα (Εικ.4a), εισάγετε τον αισθητήρα μέσα στο στήριγμα διατηρώντας το καλώδιο από την εξωτερική πλευρά μέχρι να επιτευχθεί η εμπλοκή που θα γίνει στο τέλος της διαδρομής με τον χαρακτηριστικό ήχο «ΚΛΙΚ» (Εικ.4c).



ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ

Οι δύο αισθητήρες με τη σήμανση A και B έχουν μια κλίση 10 βαθμών χάρη στην οποία μπορεί κανείς να προσαρμόσει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο σε κλίση και ύψος την πινακίδα σε σχέση με το έδαφος. Τοποθετώντας τον αισθητήρα με την ένδειξη A στην αριστερή πλευρά του συστήματος πινακίδας, η κατεύθυνση θα έχει φορά το έδαφος και αντίστροφα, τοποθετώντας το στην αριστερή πλευρά, η κατεύθυνση θα είναι προς τα πάνω. Για να αξιολογηθεί η καλύτερη δυνατή επιλογή, ακολουθήστε τις υποδείξεις του παρακάτω πίνακα που ορίζουν το ύψος με βάση την κλίση της πινακίδας και διαβάστε τις παρακάτω υποδείξεις.

ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ η σωστή λειτουργία του συστήματος επηρεάζεται σημαντικά από τη θέση και την κατεύθυνση των αισθητήρων, για το λόγο αυτό, πριν αρχίσετε την εγκατάσταση συνιστάται να τηρείτε τις οδηγίες συναρμολόγησης των αισθητήρων και να ελέγχετε τα ακόλουθα:

- Η τοποθέτηση της πινακίδας θα πρέπει να αφήνει αρκετό περιθώριο (ελάχ.56 εκ.) για τη συναρμολόγηση του στηρίγματος πινακίδας με τους αισθητήρες χωρίς μηχανικές εντάσεις.
- Τηρήστε τις συμβουλές που αφορούν το ύψος και το σχήμα των προφυλακτήρων.
- Αποφύγετε την εγκατάσταση σε πινακίδες εκτός κέντρου ή σε εκείνες που η βάση είναι πολύ κοντά το έδαφος. Ακολουθήστε τις υποδείξεις του παρακάτω πίνακα που αφορούν το όριο ύψους βάσει της κλίσης της πινακίδας.
- Να λαμβάνετε υπόψη ότι με πλήρες φορτίο στο αυτοκίνητο η απόσταση της πινακίδας από το έδαφος μειώνεται κατά τουλάχιστον 5 εκ.

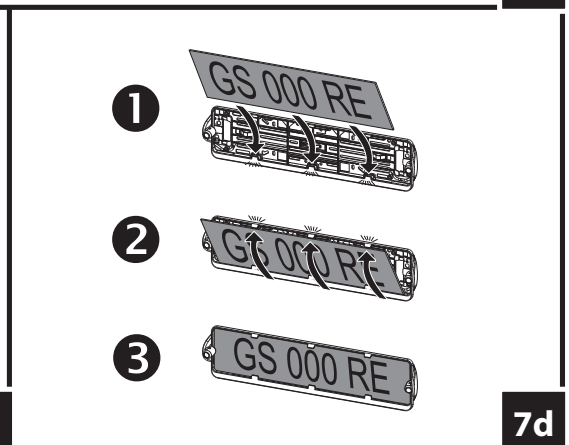
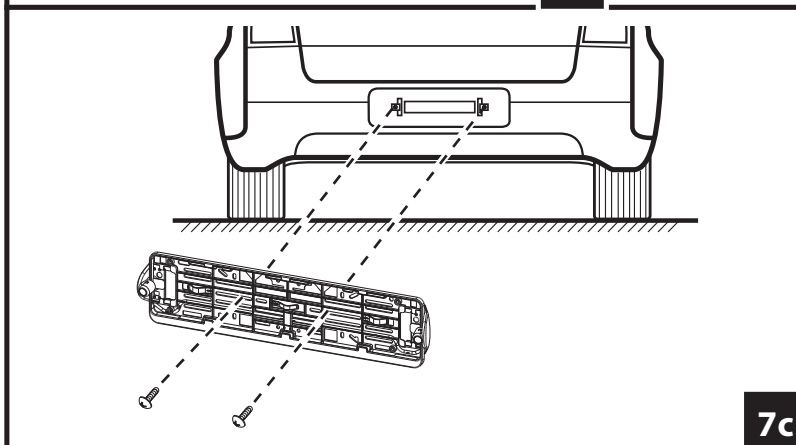
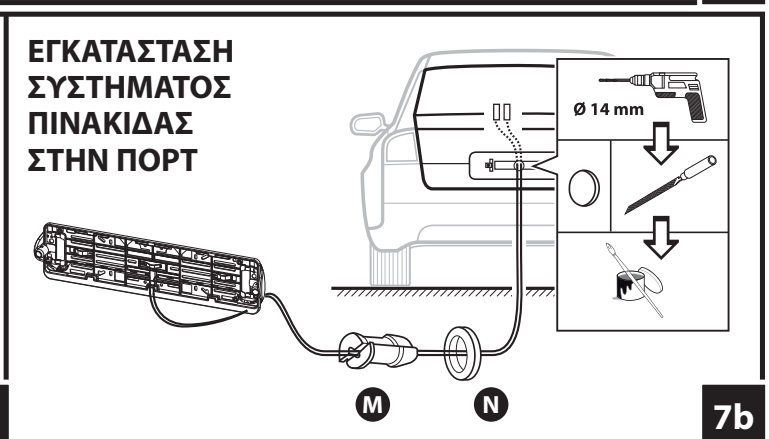
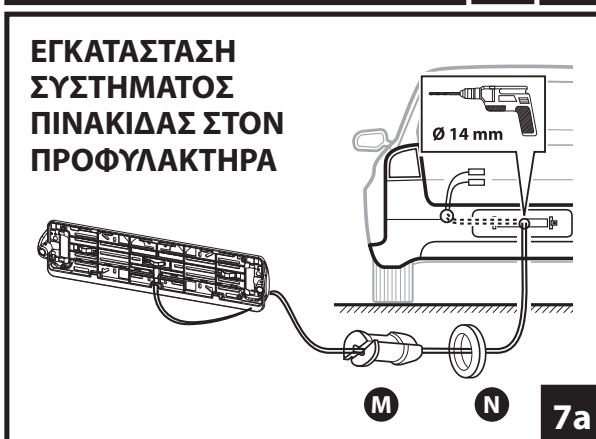
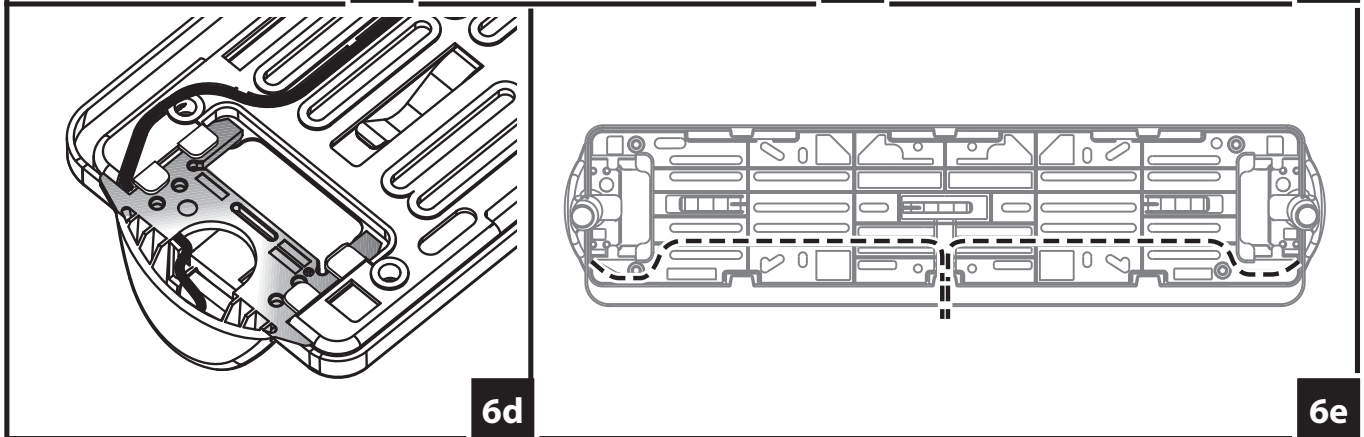
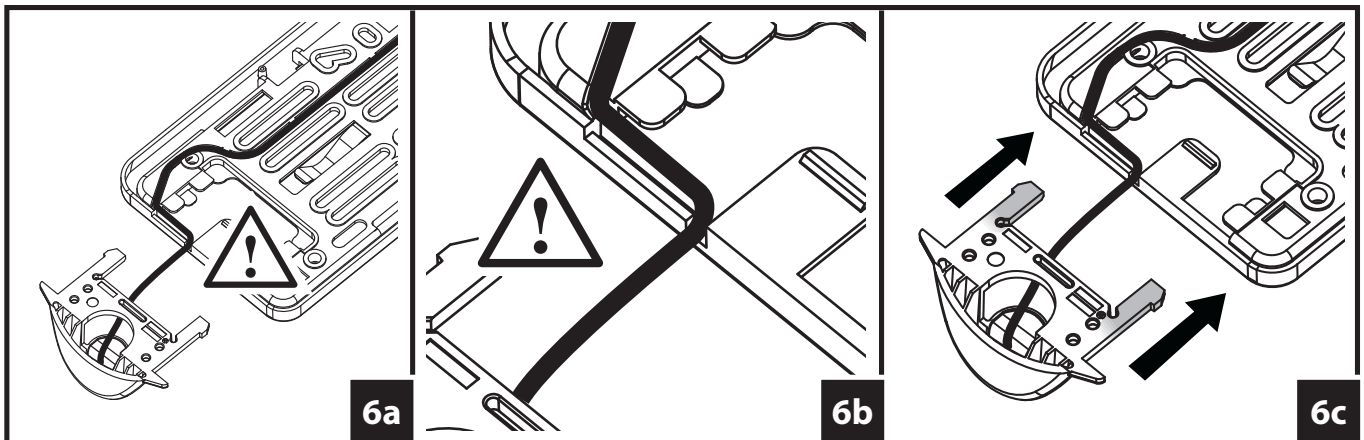
Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΥΨΗ ΤΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ ≤ ΤΩΝ 30 εκ. ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΥΔΙΝΗ ΚΑΙ ΔΕΝ ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ.

5

ΚΛΙΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΥΨΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΑΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ
<p>$\alpha \approx 0^\circ$</p>	<p>$h = 45 \text{ cm} \div 80 \text{ cm}$</p>	<p>A = SX B = DX</p>
<p>$\alpha > 10^\circ$</p>	<p>$h = 30 \text{ cm} \div 50 \text{ cm}$</p>	<p>A = SX B = DX</p>
<p>$\alpha = 0^\circ \div 10^\circ$</p>	<p>$h = 30 \text{ cm} \div 50 \text{ cm}$</p>	<p>B = SX A = DX</p>

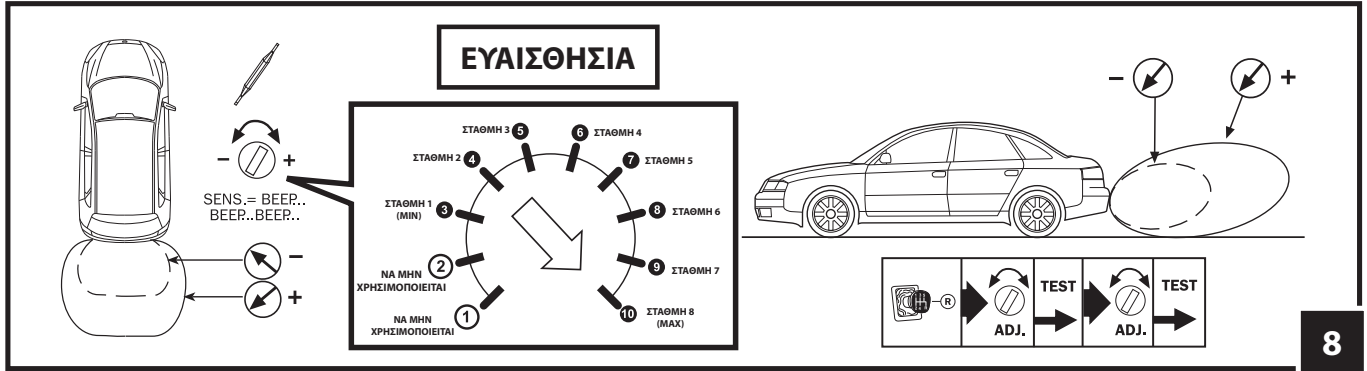
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

Όταν καθοριστεί ο τρόπος εγκατάστασης των αισθητήρων στο σύστημα πινακίδας, προχωρήστε με τη συναρμολόγηση των αισθητήρων, εισάγοντάς τους στο σύστημα πινακίδας (δείτε εικόνες 6a/6b/6c/6d/6e) με ιδιαίτερη προσοχή ώστε να τοποθετήσετε τα δύο καλώδια στις προβλεπόμενες θέσεις ώστε να αποφύγετε τη συμπίεσή τους μεταξύ του πλαστικού και των προφυλακτήρων. Κάντε στο όχημα την οπή πρόσβασης των καλωδίων και μπλοκάρτε με τους τονοδηγούς της συσκευασίας (δείτε εικόνα 7a/7b). Στη συνέχεια στερεώστε το σύστημα πινακίδας στη θέση των προφυλακτήρων (δείτε εικόνα 7c/7d).



ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ

Διαμέσου τριών trimmer που βρίσκονται μπροστά στην κεντρική μονάδα, είναι δυνατό να ρυθμιστεί η λειτουργία με βάση τις ανάγκες του πελάτη ή με βάση την δομή των προφυλακτήρων.



ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΥ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΥ OFFSET

Το προϊόν έχει προγραμματιστεί με ένα OFFSET των 30cm. Αυτό μπορεί να μεταβληθεί κατά την περίπτωση από ένα ελάχιστο 25cm σε ένα μέγιστο των 60cm ενεργώντας κατά τα ακόλουθα:

ΣΗΜ.: Πριν από την εκκίνηση της διαδικασίας αποφασίστε πιο OFFSET επιθυμείτε να απομνημονευθεί αναγνωρίζοντας στην Εικ. 9 σε ποια θέση του trimmer αντιστοιχεί (πχ. 45cm= Θεσ.7).

1. Αποσπάστε τον κύριο συνδέτη της κεντρικής μονάδας Meta EasyPark2 (nr1), τροφοδοτήστε τον πίνακα του οχήματος και εισάγετε την όπισθεν.
2. Τοποθετήστε το trimmer στην θέση 2 (δείτε εικόνα 9).
3. Εισάγετε τον κύριο συνδέτη, αναμείνατε το πρώτο Μπιπ ενεργοποίησης του συστήματος και το επόμενο διπλό Μπιπ εκκίνησης της διαδικασίας και αμέσως μετά μετακινήστε το trimmer στην ισοδύναμη θέση με το νέο επιθυμητό OFFSET (πχ. 45cm= Θεσ.7).
4. Αναμείνατε περίπου 10 δευτερόλεπτα από το START για την εκπομπή ενός διπλού Μπιπ επιβεβαίωσης της απομνημόνευσης του νέου OFFSET.
5. Απενεργοποιήστε τον πίνακα του οχήματος και θυμηθείτε να επανατοποθετήσετε τον trimmer στην θέση που προηγούμενα επιλέξατε για την ευαισθησία του συστήματος.

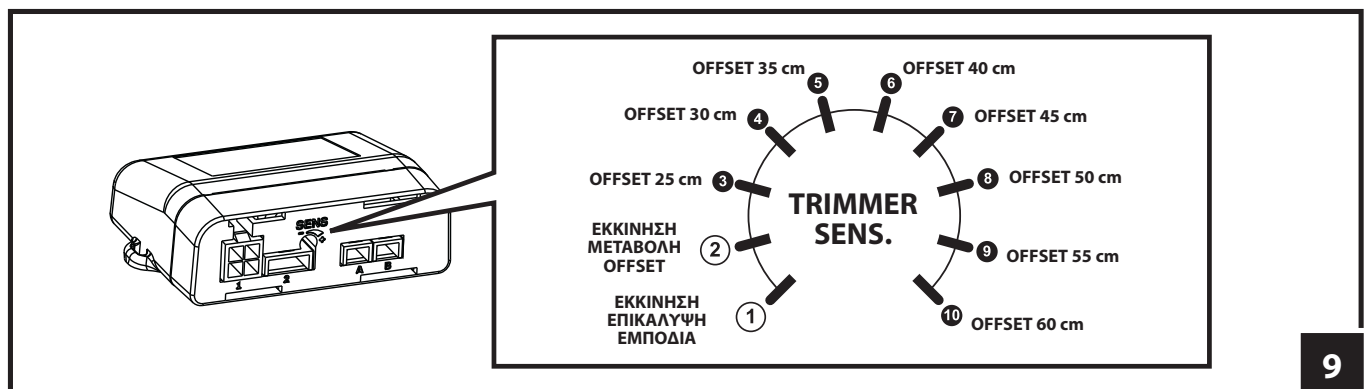
Στην περίπτωση που ακόμα θέλετε να μεταβάλλετε επιπλέον το OFFSET επαναλάβετε την διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω από το σημείο 1.

Παράδειγμα μεταβολής του OFFSET: για τον προγραμματισμό του OFFSET στα 25 cm ενεργοποιήστε την διαδικασία τοποθετώντας τον trimmer στο 2 και μετά από το διπλό μπιπ μετακινήστε τον trimmer στο 3 και αναμείνατε την αποθήκευση. Για την επιβεβαίωση αφαιρέσατε και επανατοποθετήστε την όπισθεν και επιθεωρήσατε το off set προσεγγίζοντας ένα εμπόδιο στον αισθητήρα.

ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΑΝΑΓΝΩΣΗΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΕΣ Η ΣΤΟΝ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟ

Αν εντοπιστούν τα εμπόδια όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο (π.χ. γάντζο ρυμούλκησης) μπορούν να εξαιρεθούν από τη διαδικασία συγκάλυψης που περιγράφονται παρακάτω:

1. Βεβαιωθείτε ότι στην πίσω ζώνη των αισθητήρων δεν βρίσκονται αντικείμενα ή άτομα για τουλάχιστον 1 m. απόσταση και ότι κατά την διάρκεια της διαδικασίας δεν υπάρχουν ρίψεις πεπιεσμένου αέρα που θα μπορούσαν να δημιουργήσουν προβλήματα στην διαδικασία.
2. Τοποθετήστε το trimmer στην θέση 1 (δείτε εικόνα 9).
3. Βάλτε εμπρός το όχημα (εκτελέσατε την επικάλυψη με τον κινητήρα ενεργοποιημένο), εισάγετε την όπισθεν και αναμείνατε το Μπιπ ενεργοποίησης του συστήματος και το επόμενο μονό Μπιπ εκκίνησης της διαδικασίας.
4. Αναμείνατε το διπλό Μπιπ επιβεβαίωσης της επικάλυψης (περίπου 60 sec.), στην συνέχεια απενεργοποιήστε το όχημα και επανατοποθετήστε τον trimmer στην θέση που προηγούμενα επιλέχθηκε για την ευαισθησία του οχήματος.



ΑΚΟΥΣΤΙΚΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΝΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ ΣΕ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ

Για την αποφυγή της παρενόχλησης του χειριστή από την ακουστική σηματοδότηση εξαιτίας ενός εμποδίου που βρίσκεται σε απόσταση κατά την διάρκεια του ελιγμού, προβλέφθηκε η σηματοδότησή του από το Meta EasyPark2 για 10 δευτ. μετά την πάροδο των οποίων διακόπτεται προσωρινά η ακουστική σηματοδότηση. Όταν θα αρχίσει να μεταβάλλεται η απόσταση κατά την προσέγγιση του εμποδίου στους προφυλακτήρες, η κεντρική μονάδα του Meta EasyPark2 θα αρχίσει να το σηματοδοτεί και πάλι, ενώ στην περίπτωση που το εμπόδιο θα αρχίσει να μεταβάλλεται δεν θα σηματοδοτηθεί, μια που παύει να υφίσταται κατάσταση άξια προσοχής του χειριστή.